

TRAVAUX SOUTERRAINS

TUNNEL FERROVIAIRE DES GRANDES-PLANCHES

SITUATION

Martigny, VS

DATE DE RÉALISATION

2012 - 2013

MONTANT

CHF 1'350'000.-

MAITRE DE L'OUVRAGE

TRANSPORTS DE MARTIGNY ET RÉGIONS SA

M. Jean-Paul Maye
Rue de la Poste 3
1920 Martigny

DGT

AMBERG ENGINEERING AG
M. Jean-Luc Produit
Trockenloostrasse 21
8105 Regensdorf-Watt

DLT

EMS GROUP
M. Abdelkader Mérini
Rue du Coppet 14
1870 Monthey

ORGANISATION DU CHANTIER

DÉNÉRIAZ SA

Conducteur de travaux	M. Cédric Pralong
Chef de production	M. Jean-Claude Lambiel
Contremaître	M. Pejo Stjepanovic
	M. Jean-Louis Gex

DESCRIPTIF TECHNIQUE DE L'OUVRAGE

Longueur 53.50 m Largeur moy. 5 m Hauteur moy. 5 m

- Assainissement du tunnel et mise au nouveau P.E.L.
- Démolition du béton projeté existant et de la maçonnerie en place
- Reprofilage du rocher par piquage et minage pour assurer le PEL, y.c. ancrage du blocs
- Pose d'un nouveau système d'étanchéité périphérique sur la totalité du tronçon
- Construction d'un nouveau portail BA sur la partie avale, sur les cintres articulés
- Nouveaux drainages longitudinaux, y.c. pose de chambres
- Nouvelle batterie de câbles avec chambres de tirages
- Accès uniquement par train (aucun accès routier)
- Bétonnage du portail par hélicoptère

DESCRIPTIF TECHNIQUE DE L'OUVRAGE

Démolition (béton projeté + maçonnerie + roche)	280 m ³
Béton projeté	300 m ³
Béton coulé	65 m ³
Etanchéité	900 m ²

