

TRAVAUX SOUTERRAINS

TUNNEL DE FERDEN

SITUATION

Ferden, VS

DATE DE RÉALISATION

2001 à 2005

MONTANT

CHF 650'000'000.-

MAITRE DE L'OUVRAGE

BLS ALPTRANSIT AG
Thun

MANDATAIRE

IGWS INGENIEURGEMEINSCHAFT WESTSCHWEITZ
Brig

ORGANISATION DU CHANTIER

CONSORTIUM

Bouygues	38 %
PraderLosinger SA	38 %
Dénériaz SA	6 %
U. Imboden AG	6 %
Evéquois SA	6 %
Theler AG	6 %

DESCRIPTIF TECHNIQUE DE L'OUVRAGE

Réalisation des travaux de creusement du tronçon central du tunnel ferroviaire bitube du Lötschberg (7.7 km) devant relier les cantons de Berne et du Valais sur 36 km.

Cet axe ferroviaire permettra le passage de trains pendulaires ou de ferroutage. Il s'inscrit dans le cadre de la réalisation d'un vaste programme de traversée alpine, baptisé Alptransit.

Galerie d'accès de 4 km descendante à 12 %

Tunnel Sud: 2 tubes de 1.500 km

Tunnel Nord: 2 tubes de 5.550 km

Galerie technique: 1.3 km

Station centrale et système de ventilation: 450 m de long

Section (excavation): 63 - 78 m²

Excavation à l'explosif, concassage au front et évacuation des déblais par un système de 40 convoyeurs et transport par train jusqu'à Raron (traitement des matériaux)

Excavation	1'680'000 m ³
Béton projeté	67'000 m ³
Béton coffré	212'000 m ³
Ancrages	298'300 pces
Etanchéité	84'000 m ²

